



LE BILAN CARBONE DE LA FFPLUM



LE BILAN CARBONE DE LA FFPLUM



Le but :

Prendre *sa part* dans la réduction des émissions carbone

Objet :

Comprendre ce que l'activité ULM pèse (en CO2) et réfléchir à ce que l'on veut faire

Contexte :

- Greenwashing contre l'aviation
- Les Fédérations aéronautiques initient des démarches analogues : FFVP
- Sensibiliser les adhérents et homogénéiser le discours
- Être capable de répondre sérieusement et de façon crédible à nos autorités
- Opportunité de financement BPI



LE BILAN CARBONE DE LA FFPLUM



PROCESS





ÉQUIPE PROJET

(Groupe en cours de constitution avec les acteurs volontaires déjà identifiés)

PÉRIMÈTRE

(en cours adaptation à l'organigramme FFPLUM)

04. Le périmètre de l'analyse

Siège & DTN	Activités Administratives Déplacements Chauffage / clim Conso Elect Invest/Amortissement Elus nationaux (CD)	Compétitions et rassemblements régionales	Empreintes des organisations Empreintes des vols (épreuves + rejointe) Empreinte des déplacements compétiteur Empreinte du public (déplacement, repas déchets) Singularités ?
Structures fédérales locales	Comités régionaux, départementaux Empreintes spécifiques (scopes 1+2+déplacements)	Championnats de France & Tour ULM	
Clubs et OBL (panel)	Empreintes des structures et des vols Type de propriété des machines Maintenance, simulateurs Clubs multi activité <u>aero</u>	Compétitions internationales (en France)	Empreinte des vols (entraînement, compétitions) Empreinte des déplacements (compétiteur et staff) : trajets, hébergement, repas
Licenciés	Empreintes déplacements domicile – plateforme Empreinte des vols	Equipes de France	
AG	Empreinte de l'évènement Empreinte des déplacements : trajets, repas et déchets A mettre dans le <u>siege</u>	Mondial ULM	Empreintes des organisations Empreintes des vols (demos + rejointe) Empreinte des déplacements exposants Empreinte du public (déplacement, repas déchets, sécurité)
Commissions & Pôles	Empreinte des déplacements : trajets, hébergement, repas Achats éventuels	Plateformes	
Publications, Internet	Empreinte des publication Empreinte des connections Usages visio	Pôles (Montagne, Hydro, <u>Méca</u>)	Empreinte des déplacements : trajets, hébergement, repas Achats éventuels

Périmètre géographique	Période d'analyse
	Le dernier exercice comptable clôt : 2022



LE BILAN CARBONE DE LA FFPLUM



SENSIBILISATION



Hors périmètre : démarche à déployer avec de animateurs de la fresques - pilotes ULM ?



LE BILAN CARBONE DE LA FFPLUM



COLLECTE DES DONNÉES

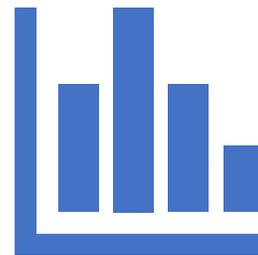
Chasseurs de carbone

- Bénévoles
- Formation courte : webinaire 2 heures
- Connaissance de leurs périmètres
- Faire remonter des données quantitatives justifiées



BILAN DES ÉMISSIONS

- Travail d'analyse de TTF
- Protocole ADEME / ISO



PLAN D'ACTION

Co-construction

- Travail d'analyse de TTF
- Protocole ADEME / ISO





LIVRABLES



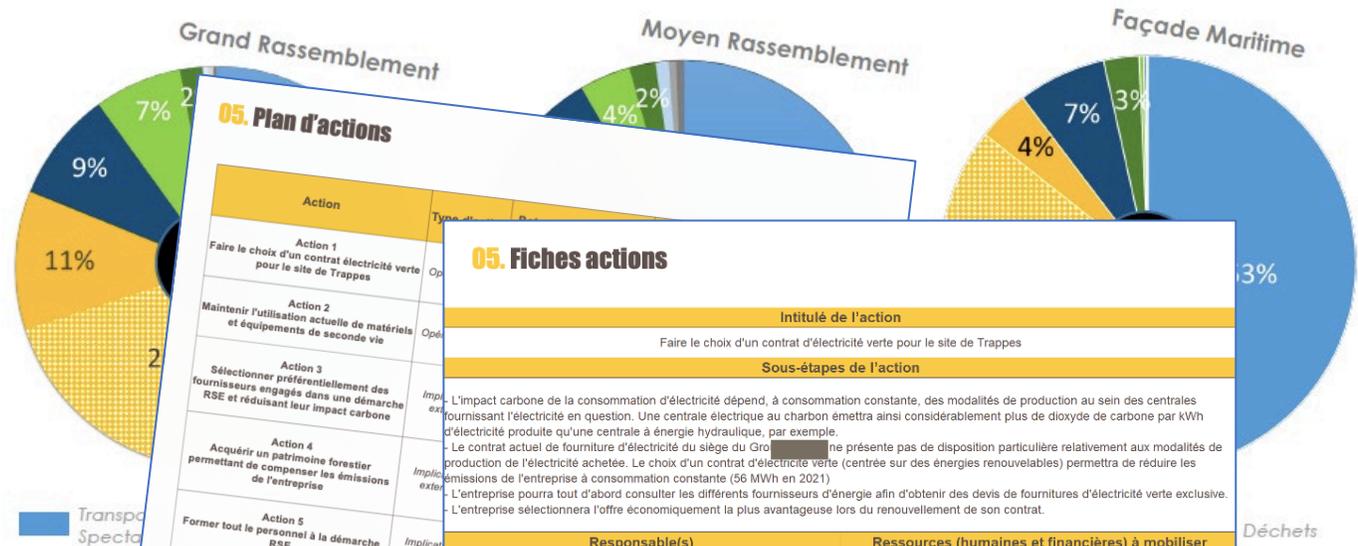
Les principaux indicateurs :



kg CO₂e par pratiquant



kg CO₂e par hdv



05. Plan d'actions

Action	Type	Impact
Action 1 Faire le choix d'un contrat électricité verte pour le site de Trappes	Opé	Imp
Action 2 Maintenir l'utilisation actuelle de matériels et équipements de seconde vie	Opé	Imp
Action 3 Sélectionner préférentiellement des fournisseurs engagés dans une démarche RSE et réduisant leur impact carbone	Imp	Imp
Action 4 Acquérir un patrimoine forestier permettant de compenser les émissions de l'entreprise	Imp	Imp
Action 5 Former tout le personnel à la démarche RSE	Imp	Imp

05. Fiches actions

Intitulé de l'action	
Faire le choix d'un contrat d'électricité verte pour le site de Trappes	
Sous-étapes de l'action	
<p>L'impact carbone de la consommation d'électricité dépend, à consommation constante, des modalités de production au sein des centrales fournissant l'électricité en question. Une centrale électrique au charbon émettra ainsi considérablement plus de dioxyde de carbone par kWh d'électricité produite qu'une centrale à énergie hydraulique, par exemple.</p> <p>Le contrat actuel de fourniture d'électricité du siège du Gro [redacted] ne présente pas de disposition particulière relativement aux modalités de production de l'électricité achetée. Le choix d'un contrat d'électricité verte (centrée sur des énergies renouvelables) permettra de réduire les émissions de l'entreprise à consommation constante (56 MWh en 2021)</p> <p>L'entreprise pourra tout d'abord consulter les différents fournisseurs d'énergie afin d'obtenir des devis de fournitures d'électricité verte exclusive.</p> <p>L'entreprise sélectionnera l'offre économiquement la plus avantageuse lors du renouvellement de son contrat.</p>	
Responsable(s)	Ressources (humaines et financières) à mobiliser
Mme MILLOT, Responsable projets QHSE / RSE	Ce type de contrat peut représenter un surcoût pouvant atteindre 30% par kWh par rapport à une offre classique (en sélectionnant les offres les plus vertueuses comme celles bénéficiant du label VerVoit). Tout dépend toutefois de l'état des cours d'achat lors de la passation du contrat.
Indicateur(s) de suivi	Objectif(s) à atteindre
Part d'électricité verte dans le mix énergétique de l'entreprise Emissions de CO ₂ associées	- 100% d'électricité verte dans les contrats pour le patrimoine appartenant au Group [redacted] - Gain de l'ordre de 3,75 t CO ₂ e (environ 0,5% des émissions)

+ webinaire destiné à tous les membres



LE BILAN CARBONE DE LA FFPLUM



Qui sommes-nous ?

TTF cabinet de conseil fondé en 2009 : sécurité et certification des aérodomes et opérateurs aériens
Virage aviation durable en 2021



Gilles ROSENBERGER
Expert Nouvelle Aviation
Directeur R&D TTF



Ex Secrétaire Général FFVL
Bilan Carbone FFPLUM
(en cours)



Damien GARROS
Expert Carbone
OPL chez Transavia



Auteur du Bilan Carbone
FFVP



Dylan DUPRE
Expert Carbone
Formateur Carbone



Damien SASSOT
Expert Carbone
Expert Biodiversité

